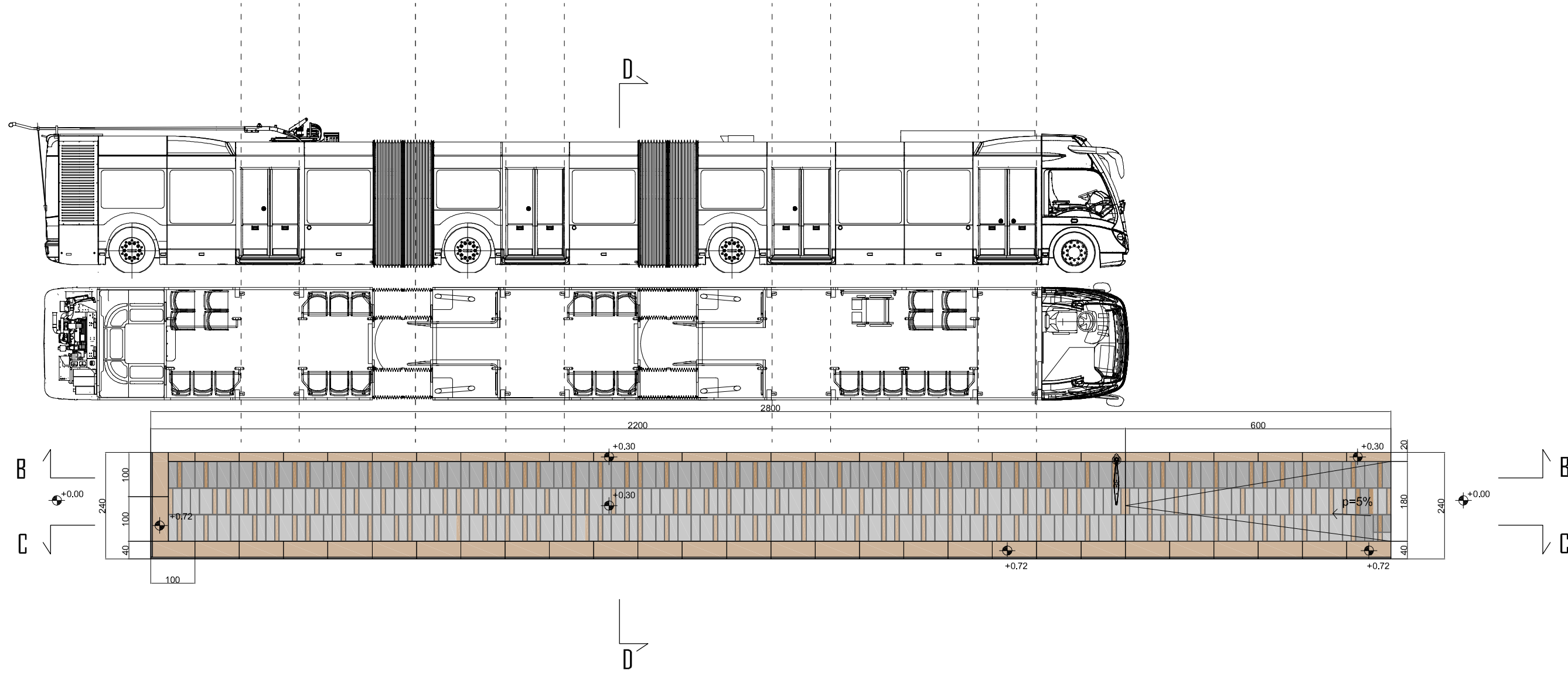
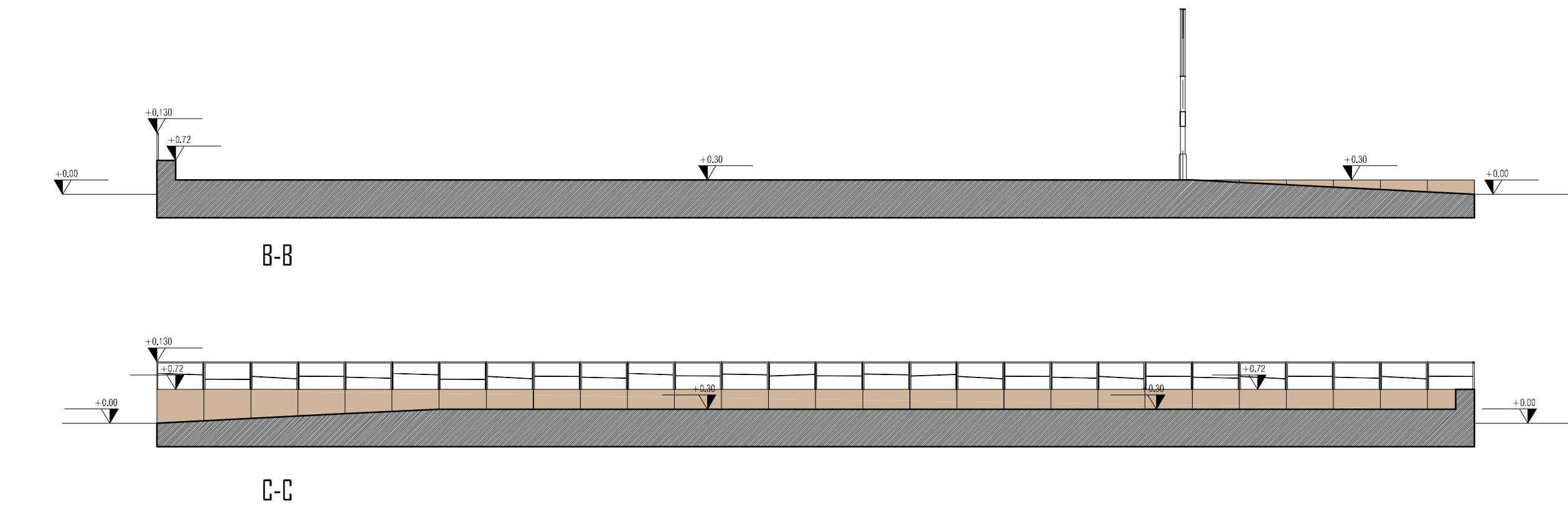
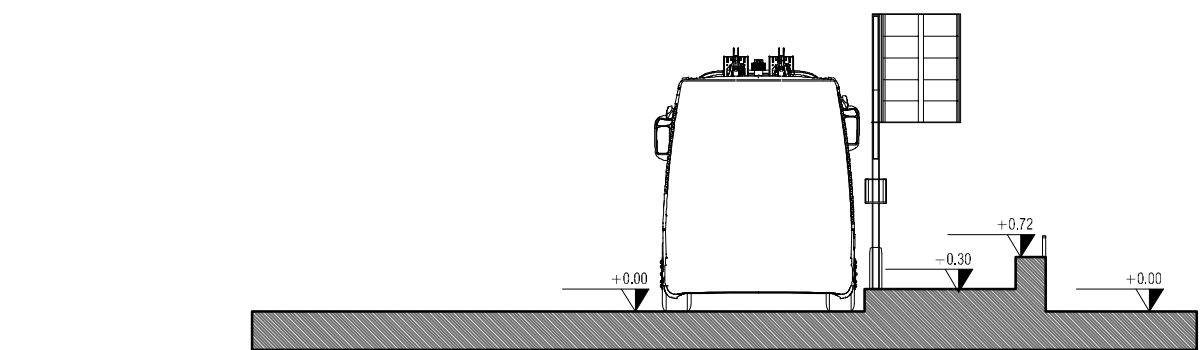




T2 - tipologico con banchina in corsia isolata - 240x2200 cm. - planimetria - scala 1:100

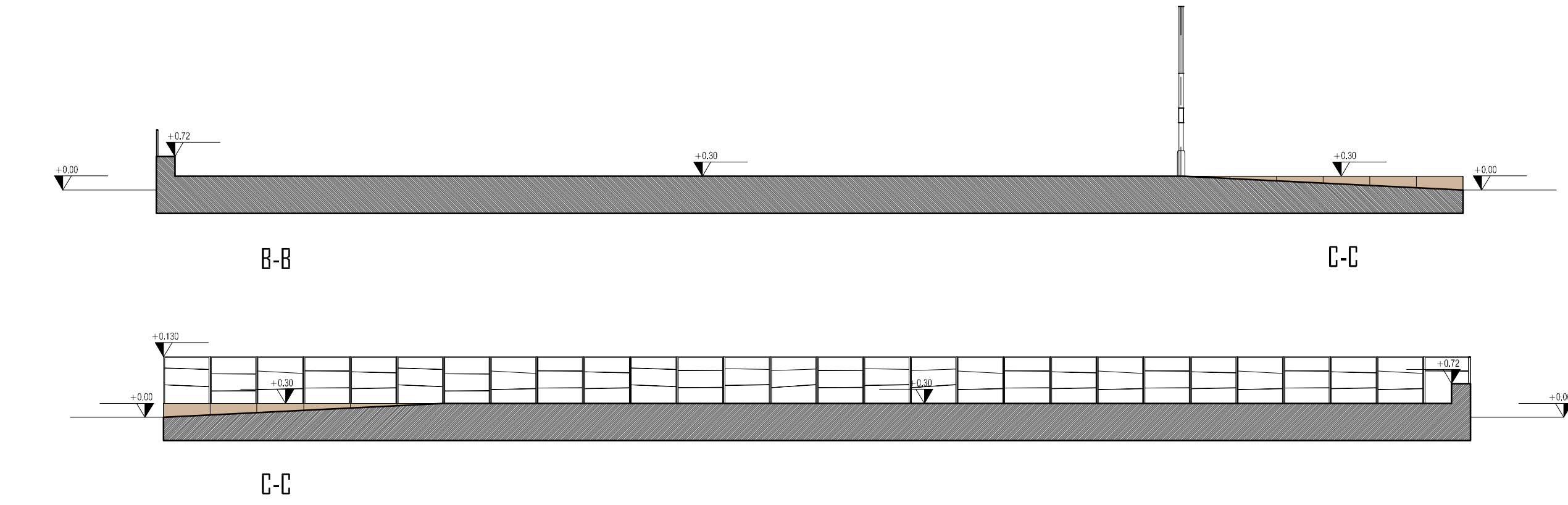


C-C

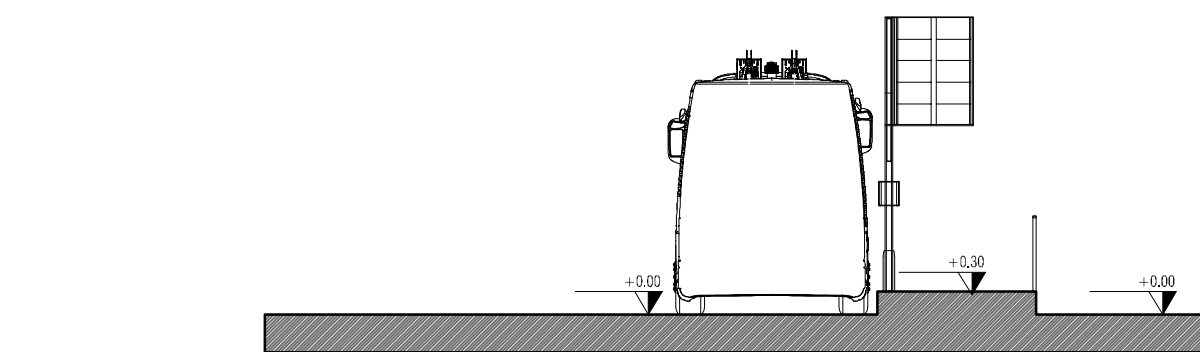


D-D

T2 - tipologico con banchina in corsia isolata - 240x2200 cm. - sezioni longitudinali e trasversali - scala 1:100

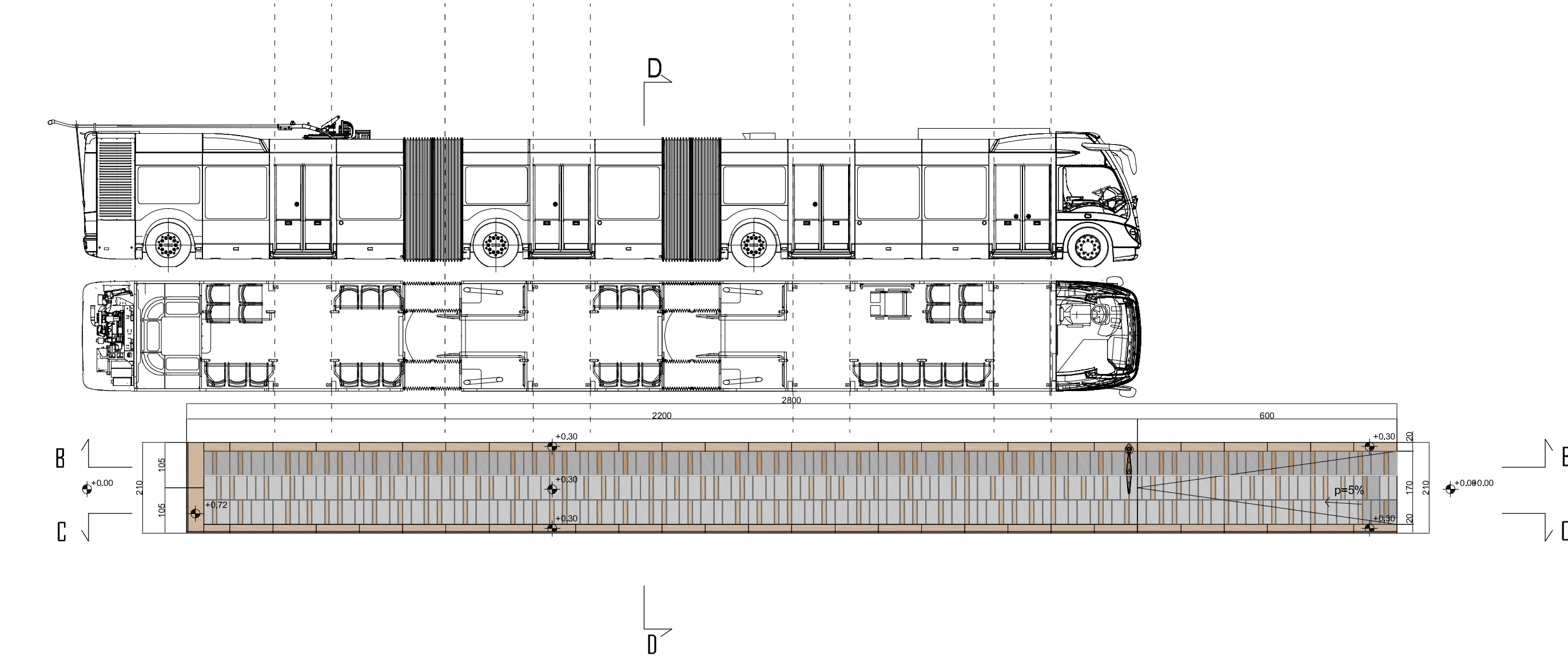


C-C

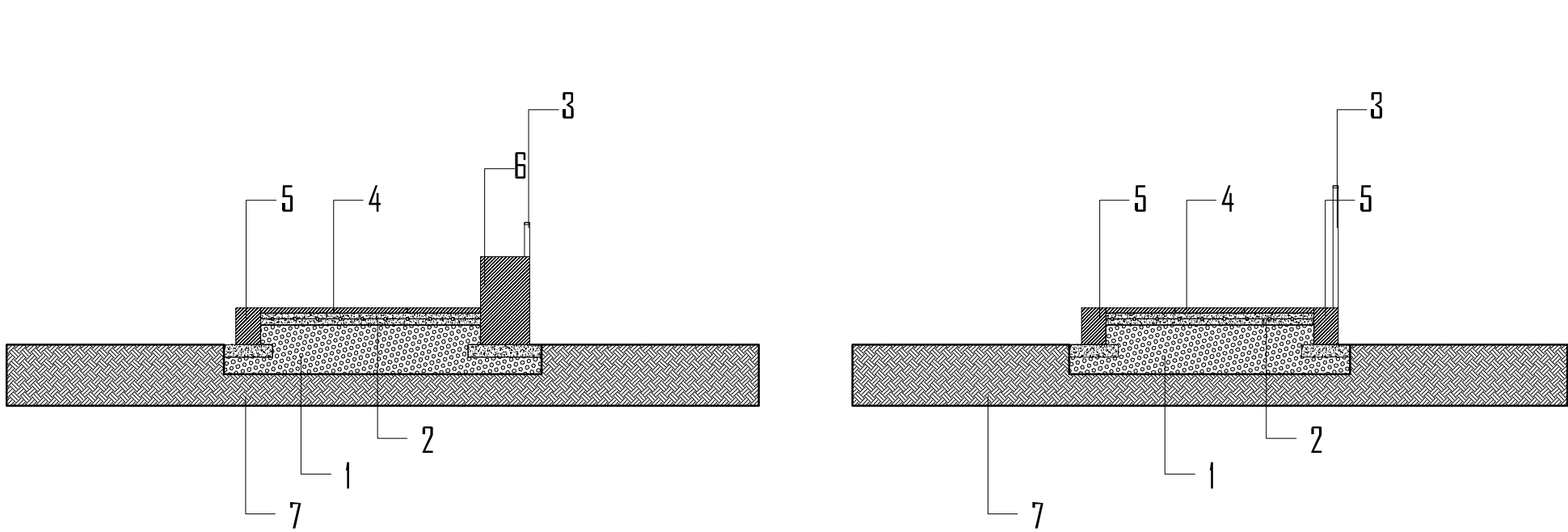


D-D

T3 - tipologico con banchina in corsia isolata - 210x2200 cm. planimetria - sezioni longitudinali e trasversali - scala 1:100



T3 - tipologico con banchina in corsia isolata - 210x2200 cm. planimetria - scala 1:100



T2 - Dettaglio costruttivo - sezione D-D - scala 1:50

T3 - Dettaglio costruttivo - sezione D-D - scala 1:50

LEGENDA DETTAGLIO COSTRUTTIVO

- 1 Fondazione in misto granulare stabilizzato spessore 40 cm.
- 2 Magrone di sottofondo in calcestruzzo R325 dosato a 150 Kg di cemento spessore 10 cm. con rete elettrosaldata Fe B 44K (Ø maglia 20x20 cm.)
- 3 Balaustra in ferro verniciata
- 4 Pavimentazione in pietra colore Rosso Etrusco e in pietra extraforte grigia spessore 4 cm. finitura filo sega in alternativa Asfalto lavorato e colorato spessore cm. 4
- 5 Cordolo prefabbricato colorato - sez. 20x30 cm.
- 6 Cordolo prefabbricato colorato - sez. 40x72 cm.
- 7 Esistente

LEGENDA SISTEMA LOGES

Accessibilità ai disabili visivi

Percorsi Tattili



Codice di direzione rettilinea



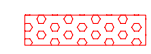
Svolta obbligata ad "L"



Codice di svolta a croce o a "T"



Segnale di attenzione/servizio

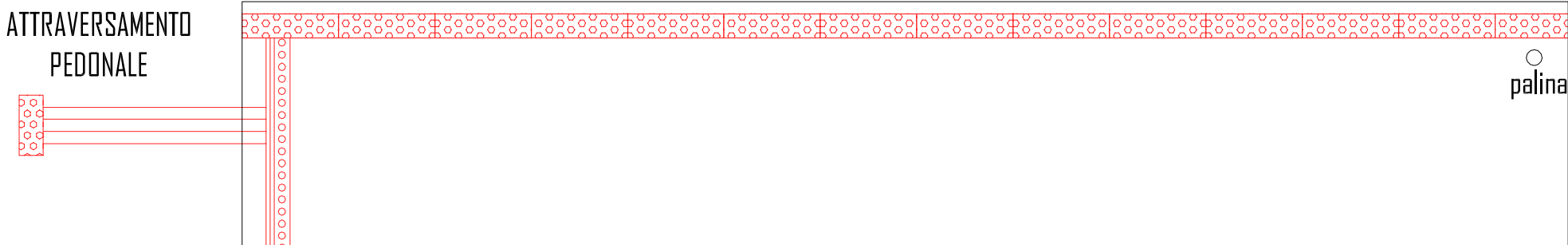


Segnale di arresto pericolo



Segnale di pericolo valicabile

ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE



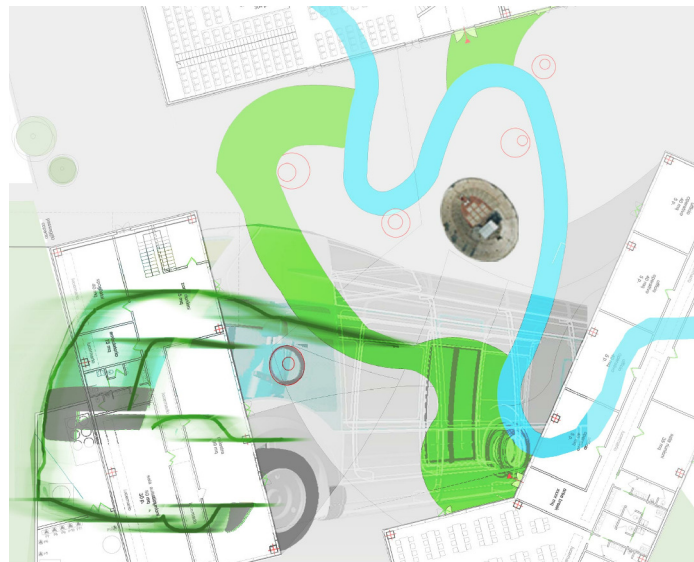
Schema sistema Loges - accessibilità ai disabili visivi

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.p.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTO :

BANCHINE
PROGETTO ARCHITETTONICO
Tipologici T2 - T3
Pianta, sezioni, prospetti e dettagli tipo

CONCORRENTE
ATA

SOVECO
Costruzioni spa

APTS
Advanced Public
Transport Systems srl

CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI
CCC
Società cooperativa
(art. 1013 c.c.)

ALPIQ
Alpiq In Tec Verona S.p.A.

MAZZI
Impresa Generale Costruzioni
S.p.A.

Balfour Beatty
Rail

SCALA 1:100 - 1:50
REF. N° PD C0101 PADIA.dwg
ALLEGATO N° PD C0101 PADIA

PROGETTAZIONE
CONTINUED R.F.

PROGETTO

DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Raccosta

GIRPA
DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentina Butterini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDATTO	VISTO	APPROVATO
A	01/10/2010	Emissione	EMPA	A.ROSSI	E.CAVALLERI	V.BUTTERINI

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
The document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.